

<http://www.fvoile.fr/ffv/web/services/RSO.asp>

Légende: recommandé pour tous Aucune obligation d'avoir l'équipement sauf si mention "obligation solitaire" ou "obligation double"
obligatoire Solitaire Equipement obligatoire pour les solitaires
obligatoire Double Equipement obligatoire pour les équipages Double

SKIPPER

nombre de personnes à bord → le nombre d'équipements de sécurité doit être en rapport avec le nombre de personnes à bord

Nom de course du bateau :	Numéro de course :
<input style="width: 90%; height: 20px;" type="text"/>	<input style="width: 90%; height: 20px;" type="text"/>
Nom de baptême du bateau :	Quartier maritime :
<input style="width: 90%; height: 20px;" type="text"/>	<input style="width: 90%; height: 20px;" type="text"/>
MMSI :	Indicatif VHF :
<input style="width: 90%; height: 20px; text-decoration: underline dotted;" type="text"/>	<input style="width: 90%; height: 20px;" type="text"/>

Responsable du bateau pour les contrôles : téléphone :

Contrôleur : Date :

Points non-conformes à l'issue du 1er contrôle concernant l'ensemble des règles applicables (RSO, IC)

- | | | | |
|--------------|--|---|--|
| | IDENTIFICATION | | |
| 4.01 | | Numéro de voile dans la GV: <input style="width: 150px; height: 20px; background-color: yellow;" type="text"/> | |
| 4.01.2 | | Moyen alternatif pour afficher N° Voile si aucune voile gréée
<i>(ex: bâche, avec œillets, de 1m² environ avec n° peint, ...)</i> | <input style="width: 150px; height: 20px;" type="text"/> |
| 3.14 | CHANDELIERS ET BALCONS | en acier uniquement
<i>(vérifier la fixation sur le pont (le chandelier ne doit pas pouvoir sortir du pied)</i> | <input style="width: 40px; height: 20px;" type="text"/> |
| 3.14.6 | FILIERES | non gainée (ø mini 4 mm), si transfilage: 100 mm max à chaque extrémité
<i>(le Dyneema n'est plus autorisé pour les monoques en catégorie 0, 1, 2 et 3 - OSR 2015)</i> | <input style="width: 40px; height: 20px;" type="text"/> |
| 4.04 | LIGNES DE VIE | acier inox ø 5mm mini ou sangle ou dynema ou spectra à charge de rupture ≥ 20kN | <input style="width: 40px; height: 20px;" type="text"/> |
| 4.04.1.a-b-c | new | indépendante de chaque bord du bateau | <input style="width: 40px; height: 20px;" type="text"/> |
| 4.04.2.b | | point d'ancrage permettant de s'accrocher avant de monter sur le pont | <input style="width: 40px; height: 20px;" type="text"/> |
| 4.04.2.c | new | points d'ancrage indépendants permettant au 2/3 de l'équipage de s'accrocher sans dépendre des lignes de vie | <input style="width: 40px; height: 20px;" type="text"/> |
| | | <p>faire le dessin des lignes de vie et des points d'ancrage</p> | |
| 3.08.3-4 | PANNEAU DE DESCENTE - | Chaque élément de porte de la descente doit être assuré au bateau | <input style="width: 40px; height: 20px;" type="text"/> |
| 3.27 | FEUX DE NAVIGATION | Feux de route (ampoules de rechange à bord, sauf feux à LED) | <input style="width: 40px; height: 20px;" type="text"/> |
| 3.27.4 | | Feux de secours (alimentation électrique différente des feux de route) | <input style="width: 40px; height: 20px;" type="text"/> |
| 3.28.3 | PARC DE BATTERIES | dans le cas de démarreur électrique, 1 batterie doit être affectée à cette fonction | <input style="width: 40px; height: 20px;" type="text"/> |
| 2,03,2 | | toutes les batteries doivent être étanches
toutes les batteries doivent être arrimées fermement | <input style="width: 40px; height: 20px;" type="text"/> |
| 4.22.3 | BOUEE DE SAUVETAGE | 1 bouées de sauvetage (type fer à cheval ou Silzig) avec sifflet, feu d'allumage automatique et ancre flottante | <input style="width: 40px; height: 20px;" type="text"/> |
| 4.22.7 | | et 1 Ligne de récupération , d'un diamètre au moins de 6mm, et d'une longueur de 15 à 25 m facilement accessible du cockpit | <input style="width: 40px; height: 20px;" type="text"/> |
| 4.22.8.a-b-c | | et 1 Collier de récupération avec :
Un ligne flottante de longueur pas inférieur à 4 fois LC ou 36m
Un collier flottant (en fer à cheval) de façon à hisser
D'une résistance minimum capable de hisser un équipier à bord | <input style="width: 40px; height: 20px;" type="text"/> |
| 3.23.1.a | ASSECHEMENT et SEAUX | 2 Seaux, de 9 litres minimum , équipés d'un bout | <input style="width: 40px; height: 20px;" type="text"/> |
| 3.23.1b | | 1 Pompes de cale manuelle installée de façon permanente. | <input style="width: 40px; height: 20px;" type="text"/> |
| 3.23.5 | | la bringuebale de la pompe doit être reliée au bateau par un bout | <input style="width: 40px; height: 20px;" type="text"/> |

AC 12,3	4.20.1.a	RADEAUX DE SAUVETAGE		
	4.20.2.c	EXTERIEUR si il est en conteneur (emplacement dédié)		<input type="checkbox"/>
	4.20.3	INTERIEUR d'un coffre donnant dans le cockpit si il est en sac (emplacement dédié)		<input type="checkbox"/>
	4.20.3.d	le radeau ne peut pas être installé dans le carré ou à l'intérieur du bateau		<input type="checkbox"/>
	4.20.3.e	bout de déclenchement fixé au bateau		<input type="checkbox"/>
		le radeau doit pouvoir être mis à l'eau en moins de 15 secondes		<input type="checkbox"/>
	4.20.5	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> marque ----- N° de série ----- modèle ----- dernière révision ----- prochaine révision ----- </div>		
	4.25	COUTEAU DE COCKPIT		
		il est dédié et doit être accessible du cockpit ou du pont		<input type="checkbox"/>
		<i>il est conseillé que ce couteau soit à bout arrondi</i>		
AC 12,3	5.01.1	EQUIPEMENTS INDIVIDUELS DE SECURITE		
		Gilets de sauvetage 150 N, NE 396, ISO 12402-3 ou UL 1180 équipé : identifié au nom du bateau ou de la personne matériau marin réfléchissant sifflet lumière de secours indiquant la position anneau de levage (si fabrication >2011) gonflage automatique et manuel nombre de gilets à bord = nbre de personnes à bord, soit = <input style="width: 100px;" type="text"/>		<input type="checkbox"/>
		<i>si ils sont de type gonflable, une cartouche de gaz de rechange, ainsi qu'une tête de percussion de rechange par gilet ou un gilet complet déjà équipé surtout pour les équipages double ou solitaires</i>		recommandé <input type="checkbox"/> oui / non recommandé <input type="checkbox"/> oui / non recommandé <input type="checkbox"/> oui / non
AC 12,3	5.02.03	Harnais + longe+ marque de surcharge , ISO 12 401 ou EN 1095, (<1m ou si 2 m avec 3 mousquetons) nombre de harnais et longes à bord = nbre de personnes à bord, soit = <input style="width: 100px;" type="text"/>		<input type="checkbox"/>
AC 12,5	5.07	obligatoire Solitaire recommandé pour tous combinaison de survie étanche (type TPS) au nom du bateau ou de la personne		<input type="checkbox"/>
AC 12,5	4.21	conteneur de sécurité complémentaire au radeau de survie pouvant contenir par exemple : la 2° VHF, lampe à éclat, GPS de secours, feux à main, couteau, tél port., bâtons lumineux, miroir, couverture de survie ...		<input type="checkbox"/>
D 240	MOYENS DE COMMUNICATIONS, DE NAVIGATION, DE POSITIONNEMENT, BALISES			
		1 Balise RLS (radio de localisation des sinistres ou EPIRB) identifiée et enregistrée au nom du bateau		<input type="checkbox"/>
	3.29	1 VHF fixe ASN de 25W		<input type="checkbox"/>
		Marque/type : <input style="width: 150px;" type="text"/>		
		Essais	VHF fixe Affichage GPS <input type="checkbox"/> Emission <input type="checkbox"/> Réception <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	3.29.01	1 Antenne de secours (pas d'essais)		<input type="checkbox"/>
	3.29.05	Essais	VHF étanche et portable Batterie de secours ou chargeur opérationnel (en remplacement de la batterie de secours il est recommandé d'embarquer plutôt une 2° VHF)	<input type="checkbox"/>
	3.29.06	Essais	Récepteur radio (bulletins météo)	<input type="checkbox"/>
	3.29.08	1 GPS		<input type="checkbox"/>
		Marque/type : <input style="width: 150px;" type="text"/>		
		Marque/type : <input style="width: 150px;" type="text"/> si 2 GPS à bord		recommandé <input type="checkbox"/> oui / non
	4.10.1	1 Réflecteur radar (recommandé à poste) (octaédrique: 456 mm de longueur minimum pour le tube) amplificateur d'écho radar		recommandé <input type="checkbox"/> oui / non
	4.13.1	1 Speedo / Indicateur de vitesse		<input type="checkbox"/>
	4.13.2	1 Sondeur		<input type="checkbox"/>
	AC 12,2	3.29.03.b	Téléphone Iridium n° : <input style="width: 150px;" type="text"/>	
AC 12.4	obligatoire Double recommandé pour tous 1 Système automatique d'Alarme d'homme à la mer avec alarme sonore, cap et distance ou 1 Balise AIS individuelle par pers à déclenchement automatique		<input type="checkbox"/>	
AC 12.5	obligatoire Solitaire recommandé pour tous 1 PLB			
	marque: <input style="width: 150px;" type="text"/>		<input type="checkbox"/>	
	MMSI: <input style="width: 150px;" type="text"/>		<input type="checkbox"/>	
	date révision : <input style="width: 150px;" type="text"/>		<input type="checkbox"/>	
3.29.13	AIS avec soit Antenne commune avec la VHF fixe (via splitter d'antenne AIS à faible perte de puissance) ou Antenne dédiée d'une longueur min de 38cm montée plus de 3m au dessus de l'eau type A ou B <input type="checkbox"/> essais <input type="checkbox"/> Emission <input type="checkbox"/> Réception <input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	

